Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 10, Volume 8

Le 31 mai 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17ié étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 8, Bulletin 10
Le 31 mai 2013

Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada ont augmenté de 1,5 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 28 mai 2013, les prix de détail moyens de l'essence au Canada ont augmenté de 1,5 cent le litre pour la troisième semaine consécutive, passant à 1,33 $ le litre, comparativement à la semaine précédente - leur plus haut niveau depuis avril 2012.

Un resserrement des conditions relatives à l'approvisionnement en essence dans l'Ouest du Canada et dans le Midwest des É.-U. a contribué à la pression globale à la hausse des prix de détail à la pompe. L'augmentation des prix de gros de l'essence semble s'atténuer comme l'indique la baisse dans certains centres comparativement à deux semaines auparavant, ce qui devrait se répercuter au niveau du détail à mesure que les questions sont réglées dans la chaîne d'approvisionnement.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 1 cent le litre, passant à 1,25 $ le litre dans la semaine du 28 mai 2013, soit près de 2 cents le litre de plus qu'à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de moins de 1 cent de litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,16 $ le litre.

Faits récents

- **Les Canadiens ne devraient pas payer l'essence plus cher cet été**: Selon les *Perspectives énergétiques de l'Office national de l'énergie pour l'été 2013*, les Canadiens peuvent s'attendre à payer sensiblement le même prix que l'été dernier pour l'essence. La demande saisonnière plus élevée caractéristique de la saison de conduite en Amérique du Nord, la croissance plus forte de l'économie américaine et l'intensification possible des tensions géopolitiques dans certaines régions productrices figurent parmi les risques qui sont susceptibles d'exercer des pressions à la hausse sur les prix de l'essence. Une croissance économique plus lente en Europe et peut-être en Chine, ainsi que des stocks élevés d'essence aux États-Unis auraient l'effet contraire. On prévoit que le prix moyen de l'essence au Canada (taxes comprises) se maintiendra entre 1,20 $ et 1,30 $ le litre cet été, ce qui est comparable au prix moyen de 1,27 $ le litre de l'été 2012. (Source : l'Office national de l'énergie)
- **Ultramar Ltée devient Valero Energy Inc. :** À partir du 1er juin 2013, Ultramar Ltée deviendra Valero Energy Inc. La raffinerie Jean-Gaulin à Lévis au Québec, et les activités de gros, les pipelines et les terminaux de la société, y compris le terminal pétrolier de Montréal Est – le plus grand au Canada, feront toujours partie des activités canadiennes de Valero Energy Inc. Le commerce de ventes au détail, exploité sous la marque Ultramar, a été transféré à une nouvelle entité indépendante, CST Canada Co., depuis le 1er mai 2013. (Source : communiqué de presse de Valero Energy Inc.)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

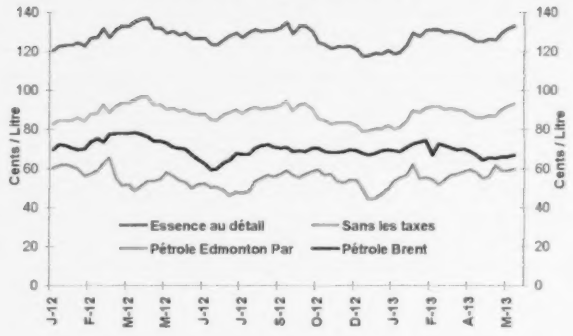
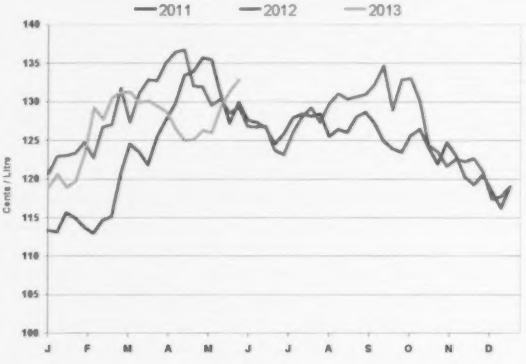


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2013-05-28	Semaine précédente	An dernier
Essence	132,9	+1,5	+3,6
Diesel	125,4	+0,9	+1,5
Mazout à chauffage	116,4	-0,1	+1,2

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

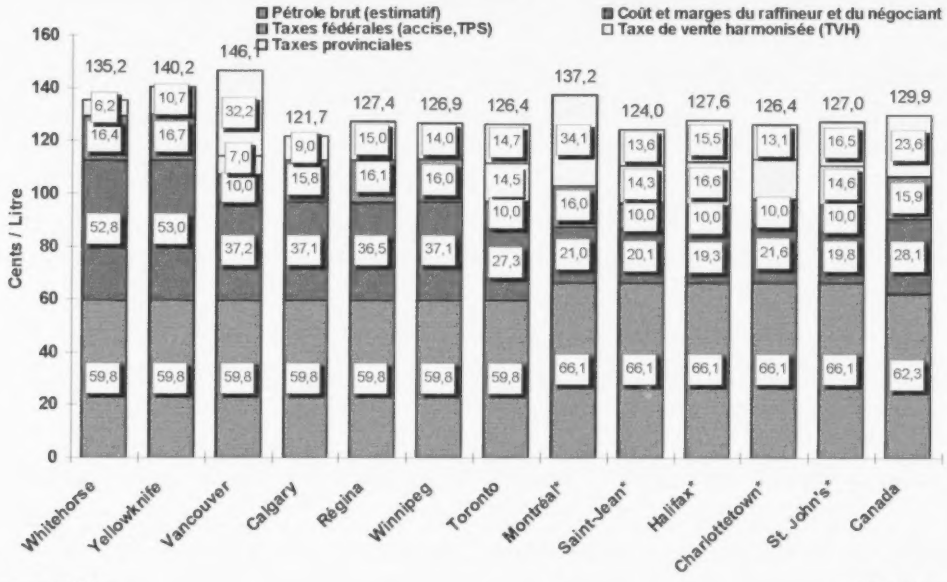
Pour la période se terminant le 28 mai 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,30 $ le litre — une augmentation de 3 cents le litre comparativement au dernier rapport du 17 mai 2013, soit une augmentation de moins de 1 cent le litre par rapport à la même période en 2012.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a augmenté de près de 2 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant, s'établissant à 62 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté de près de 7 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,22 $ le litre et 1,46 cents le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,24 $ le litre et 1,37 $ le litre.

Au niveau national, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 1 cent le litre, s'établissant à 28 cents le litre, soit une diminution de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 7 au 28 mai 2013)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Nette augmentation des prix de l'essence dans le Midwest des É.-U.

Selon *This Week in Petroleum* de l'U.S. Energy Information Administration, les prix de l'essence dans tout le Midwest, aussi connu sous le nom de Petroleum Administration for Defense District (PADD) 2, ont suivi une nette tendance à la hausse depuis la mi-avril.

Une incidence similaire a été ressentie dans l'Ouest du Canada, principalement à cause de fermetures de raffineries à Edmonton et de la nature du marché de l'essence en gros en Amérique du Nord. Le 28 mai 2013, les prix de détail de l'essence à Calgary et à Edmonton ont respectivement augmenté de 13 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant.

L'entretien planifié et non planifié de raffinerie a limité la production, et les stocks d'essence, qui étaient robustes au passage à la saison des réparations, ont été considérablement réduits. Bien que le réapprovisionnement depuis la côte américaine du golfe du Mexique (PADD 3) soit disponible par pipeline, le temps de transport jusqu'au Haut-Midwest peut atteindre trois semaines. Simultanément, les augmentations de prix se sont répandues vers l'ouest au Dakota du Nord et dans d'autres parties du Haut-Midwest.

Les prix plus élevés de l'essence dans le Midwest reflètent en grande partie les contraintes d'approvisionnement découlant de la production réduite des raffineries et de stocks d'essence inférieurs à la normale. La combinaison d'une production diminuée des raffineries de PADD 2 et de stocks réduits a déclenché une pression à la hausse sur les prix.

Source : U.S. EIA, extrait de *This Week in Petroleum* du 23 mai 2013, et RNCan.

Prix de gros de l'essence

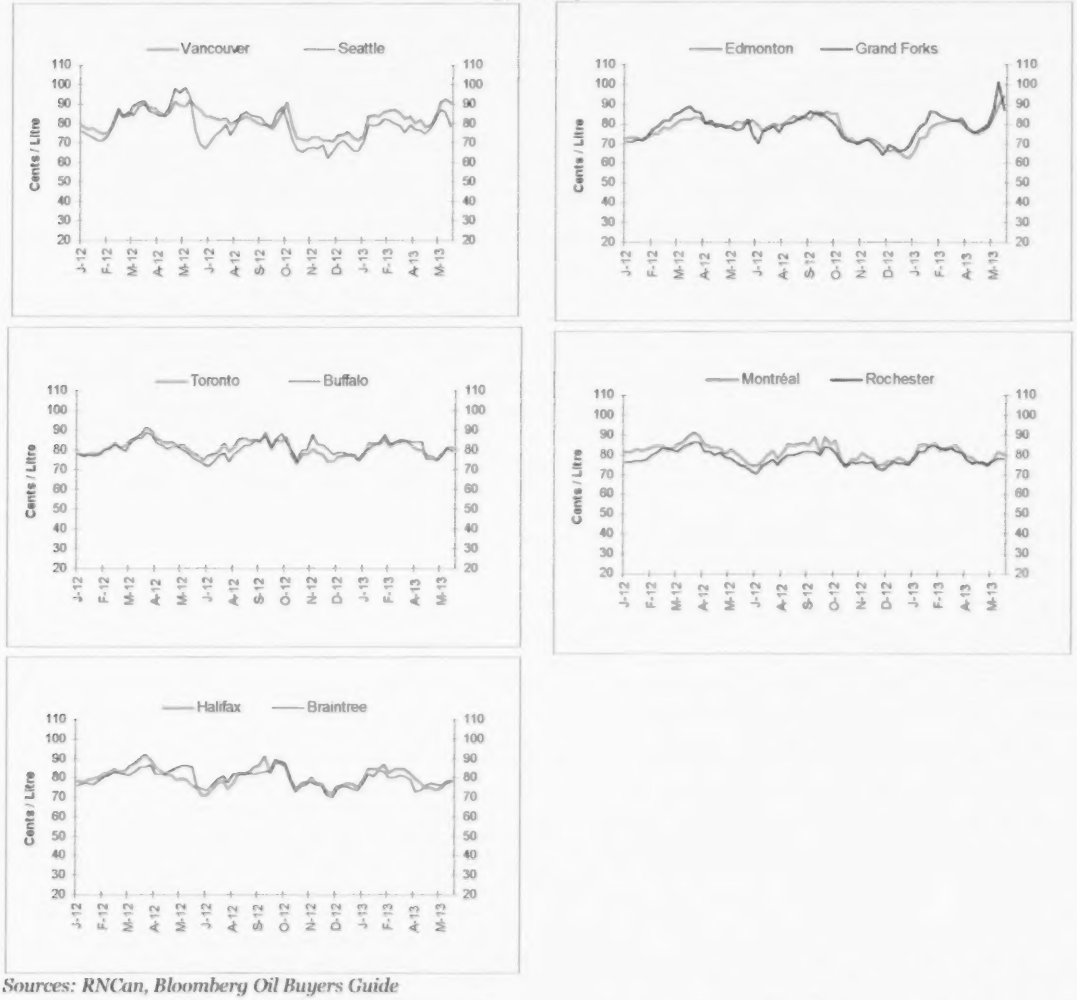
Pour la **semaine du 23 mai 2013**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans quatre des centres sélectionnés, tandis qu'ils ont diminué dans cinq centres comparativement à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les changements de prix ont oscillé entre une augmentation de 5 cents le litre et une diminution de 14 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est au Canada et des États-Unis, comparativement à la semaine précédente, ont varié entre des augmentations de 1 cent le litre et des diminutions de 1 cent le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 78 à 81 cents le litre.

Comparativement, les changements de prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont oscillé entre une chute de 14 cents le litre et une augmentation de 5 cents le litre. Les prix ont terminé dans la fourchette de 78 à 94 cents le litre.

La flambée des prix observée à Grand Forks est attribuable à la diminution de production des raffineries dans le Midwest américain dans le cadre de l'entretien planifié et non planifié et à des stocks d'essence inférieurs à la normale. Les prix dans l'Ouest du Canada ont augmenté en raison des problèmes d'approvisionnement concernant la raffinerie Suncor. Le manque de wagons de chemin de fer pouvant ramener des produits dans l'Ouest du Canada accroît les difficultés d'approvisionnement. La hausse des prix de l'essence n'est pas ressentie qu'en Alberta, mais également en Colombie-Britannique, en Saskatchewan et au Manitoba.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 23 mai 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence ont fluctué à la hausse au cours des cinq dernières semaines, ce qui indique un resserrement de l'approvisionnement pour répondre à la demande prévue. Ces marges représentent la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. L'augmentation des prix de gros de l'essence a été plus importante que l'augmentation des prix du pétrole brut, ce qui a poussé les marges du raffineur à la hausse à l'échelle nationale et en particulier dans les centres de l'Ouest.

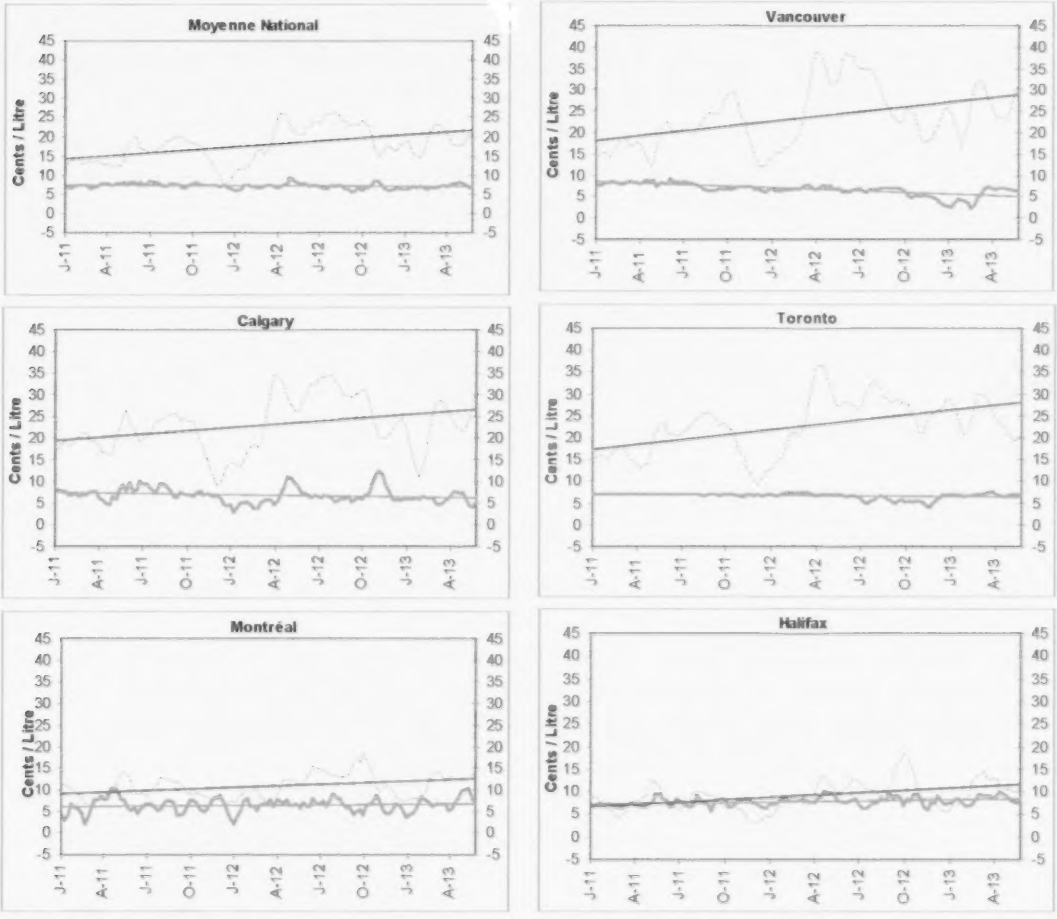
À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont fluctué autour de 7 cents le litre. Cette marge peut être passablement volatile alors que les points de vente sont en concurrence pour une part de marché.

Bien qu'elle ne représente qu'une petite portion du prix total à la pompe, la marge du raffineur peut varier considérablement d'une ville à une autre et d'une région à une autre, selon les conditions du marché local dans chaque secteur.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 28 mai 2013)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Modeste augmentation des prix mondiaux du pétrole brut

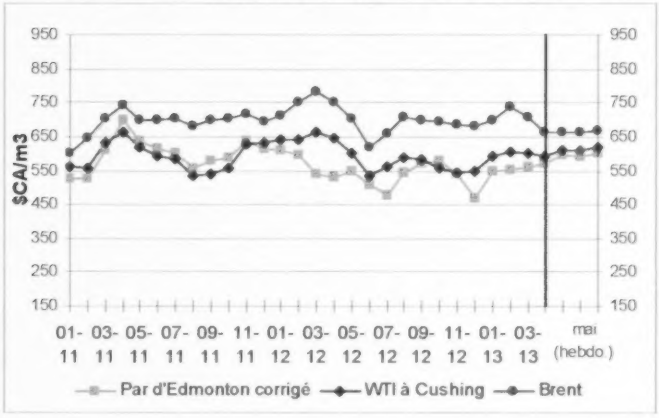
Pour la semaine se terminant le 24 mai 2013, les prix des trois pétroles bruts de référence se sont situés en moyenne entre 600 $/m³ et 669 $/m³ (93 $ US à 103 $ US le baril), soit une légère augmentation de l'ordre de 8 $ à 9 $/m³ par rapport à la semaine précédente.

La différence de prix entre le Brent et le WTI s'est maintenue à 53 $/m³ (8 $ US le baril). La différence de prix entre le brut canadien Edmonton Par et le WTI était de 16 $/m³ (1 $ US le baril) durant la même période. En moyenne, l'écart de prix des trois bruts de référence a rétréci au cours des trois dernières semaines, se situant entre 595 $/m³ et 664 $/m³ (93 $ US à 106 $ US le baril).

Les prix mondiaux du pétrole brut ont fluctué dans une marge étroite pour la semaine se terminant le 24 mai 2013, alors que l'économie américaine, la plus grande consommatrice de pétrole, continue de montrer des signes de fléchissement malgré une modeste croissance économique. Le taux de chômage aux É.-U. atteint près de 8 %, soit 12 millions de personnes refrénant la demande de pétrole et de ses produits.

En outre, les derniers indicateurs économiques révèlent un ralentissement de la croissance économique de la Chine, le deuxième consommateur d'énergie dans le monde, ce qui pourrait entraîner une baisse de la consommation mondiale de pétrole.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-05-24		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	600,44	92,65	+9,47	+0,29	+67,90	+10,03
WTI	616,34	95,11	+8,67	+0,14	+30,28	+4,18
Brent	669,25	103,28	+8,19	-0,04	-30,24	-5,25

Source: RNCan

Perspectives pour l'été 2013 – Marché du pétrole brut

Les prix du WTI devraient continuer à se négocier à des niveaux moindres que ceux de Brent. L'importante capacité pipelinière nouvelle depuis la région de Cushing, en Oklahoma et le Bassin permien, dans l'ouest du Texas et le sud-est du Nouveau-Mexique, jusqu'à la côte américaine du golfe du Mexique devrait toutefois entraîner une diminution des stocks au carrefour Cushing et rétrécir l'écart entre le WTI et le Brent à 8 $US au milieu de l'été.

Les marchés mondiaux du pétrole demeurent bien approvisionnés, les stocks de pétrole brut et de produits pétroliers dans les trois principaux marchés de l'OCDE – États-Unis, Japon et Europe – se situant dans la moyenne quinquennale.

Les risques géopolitiques au Proche-Orient continuent d'influencer les marchés mondiaux du pétrole. Ces risques pour les régions productrices soutiennent les prix et une nouvelle dégradation de la situation dans l'une ou l'autre de ces régions pourrait entraîner une hausse des prix mondiaux du pétrole brut.

Les préoccupations à l'égard du ralentissement de la croissance de l'économie mondiale continuent d'influencer les perspectives de la demande de pétrole brut. Les prix du pétrole brut cet été devraient osciller en moyenne entre 90 $US et 100 $US le baril pour le WTI et entre 100 $US et 110 $US le baril pour le Brent.

Source : L'Office national de l'énergie, http://www.neb-one.gc.ca/clf-nsi/rnrgynfntn/nrgyrprt/nrgytlk/tlksmmr2013/crdlgsln-fra.html